

[View this email in your browser](#)

maxg
Maximilian Günther

PRESSEMITTEILUNG



Sonntag, 28.02.2021

Maximilian Günther bei den ersten Nachtrennen der ABB FIA Formula E World Championship in Diriyah ohne Punkte



Beim Auftakt der siebten Saison der ABB FIA Formula E World Championship, die in diesem Jahr erstmals den Status als offizielle FIA-Weltmeisterschaft hat, blieb Maximilian Günther ohne Punkte. Der BMW i Andretti Motorsport Fahrer zeigte bei den ersten beiden Nachtrennen der Formel-E-Geschichte in Diriyah eine gute Leistung und war in aussichtsreichen Positionen unterwegs. Nach zwei Unfällen musste er die Rennen jedoch vorzeitig beenden.

Durch die sandige Umgebung war das Griplevel auf dem 2,495 Kilometer langen und neu asphaltierten Straßenkurs zunächst noch gering und verbesserte sich im Laufe des Wochenendes. Dies wurde besonders im ersten

Qualifying am Freitagnachmittag deutlich. Maximilian Günther ging in der zweiten Gruppe auf Zeitenjagd und fuhr in 1:09.455 Minuten die fünftschnellste Zeit. Die folgenden Qualifying-Gruppen profitierten von den besseren Streckenverhältnissen und der Deutsche wurde auf Startplatz neun durchgereicht.

Bei kühleren Temperaturen am Abend startete er von der fünften Reihe aus ins erste Nachtrennen der Formel E und machte schon auf den ersten Metern zwei Positionen gut. Er teilte sich sein Rennen clever ein, um in der Schlussphase zu attackieren und einen Podiumsplatz einzufahren. Doch rund zehn Minuten vor Rennende schied er nach einem Unfall auf Rang sechs liegend aus.

Beim zweiten Saisonlauf am Samstag ging der 23-Jährige von Platz elf aus ins Rennen und legte erneut den Fokus auf das Energiemanagement seines BMW iFE.21. So verschaffte er sich eine gute Ausgangslage, um ein Top-5-Ergebnis einzufahren. Nach einem Unfall rund zehn Minuten vor Schluss musste er jedoch das Rennen vorzeitig beenden.

Der nächste Lauf findet am 10. April in Rom statt, wo Maximilian Günther wieder in die Erfolgsspur zurückkehren will.

Maximilian Günther: „Es ist natürlich sehr enttäuschend ohne Punkte von Diriyah abzureisen. Unsere Qualifying-Pace war an diesem Wochenende leider nicht gut genug, es hat einfach nicht zusammengepasst. In beiden Rennen waren wir mit gutem Speed auf dem Vormarsch und in aussichtsreichen Positionen einige Punkte einzufahren, konnten die Rennen aufgrund zweier Unfälle jedoch nicht beenden. Das ist Racing, wir werden das Geschehene aufarbeiten und gestärkt aus den Tagen hier zurückkommen.“

ERGEBNIS

R1 & R2 | 26/27 FEB 2021

DIRIYAH, SA

RENNEN 1: DNF

RENNEN 2: DNF

2020/21 - ABB FIA Formula E World Championship (nach 2 Rennen)

DOWNLOAD



Über Maximilian Günther

Ein Traum ist wahr geworden! Maximilian Günther tritt mit BMW i Andretti Motorsport in der ABB FIA Formula E Saison 2019/20 an und wird Werksfahrer des Automobilkonzerns aus München. Seit der fünften Saison ist der Allgäuer in der weltweit ersten vollelektrischen FIA-Meisterschaft für Formelfahrzeuge unterwegs, die ihre Rennen meist auf Straßenkursen an spektakulären Schauplätzen unter anderem in New York, Hongkong, Paris, Rom und Berlin austrägt.

Maximilian Günther war seit Anfang 2018 als Test- und Entwicklungsfahrer für das amerikanische Team GEOX DRAGON von Jay Penske tätig und maßgeblich in die Entwicklung des Gen2-Autos involviert. Im gleichen Jahr nahm der 21-jährige Deutsche an der FIA Formel 2 Meisterschaft teil, wo er das prestigeträchtige Rennen beim Großen Preis von Großbritannien gewann.

Maximilian Günther war in der Saison 5 der ABB FIA Formula E mit 21 Jahren der jüngste Stammfahrer in der Geschichte der Rennserie. In Paris und Bern fuhr er nach einer starken Performance jeweils in die Top 5 und holte in seiner Rookie-Saison insgesamt 20 Punkte. Mit dieser Leistung machte der Deutsche auf sich aufmerksam und empfahl sich für ein BMW-Werkscockpit. 2020 gelangen ihm im ersten Jahr als BMW Werksfahrer zwei Rennsiege und ein zweiter Platz, mit dem er als jüngster Rennsieger seit Bestehen der Formel E erneut Geschichte schrieb.

Seine Motorsportkarriere begann für Maximilian Günther in verschiedenen Nachwuchs-Rennserien. Zu seinen bisher größten Erfolgen zählen der Vize-Europameistertitel in der FIA Formel 3 Europameisterschaft 2016, der Sieg beim historischen Formel 3 Grand Prix de Pau 2017 und der Sieg in der FIA Formel 2 beim Großen Preis von Großbritannien in Silverstone. 2016 und 2017 war Maximilian Günther als DTM Test- und Ersatzfahrer sowie als Formel 1 Simulatorfahrer für Mercedes im Einsatz. Der Rettenberger wurde zweimal von der Deutschen Post Speed Academy zu Deutschlands Motorsport Talent des Jahres gekürt und zudem 2016 von einer Fachjury zum ADAC Junior Motorsportler des Jahres gewählt.





Copyright ©

August 2020 Helvetic Global Invest AG, All rights reserved.

Helvetic Global Invest AG

Gubelstr. 12, CH-6300 Zug

USt-Id-Nr.: CHE-114.822.374

Handelsregister Zug Referenznummer: CH-170.3.033.315-3

Contact

Media: media@guenther.ag

Business/Financial: media@hgiag.com

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).

Responsible body within the meaning of data protection laws, in particular the EU Data Protection Ordinance (DSGVO):

Helvetic Global Invest AG - Gubelstr. 12 - CH-6300 Zug

The PM is shipped via the mail service provider "MailChimp", a newsletter mailing platform of the US provider Rocket Science Group, LLC, 675 Ponce De Leon Ave NE #5000, Atlanta, GA 30308, USA. The data protection regulations of the shipping service provider can be viewed here: <https://mailchimp.com/legal/privacy/>. The Rocket Science Group LLC d/b/a MailChimp is certified under the Privacy Shield Agreement and thus offers a guarantee to comply with the European data protection level (<https://www.privacyshield.gov/participant?id=a2zt0000000TO6hAAG&status=Active>). The shipping service provider will be charged on the basis of our legitimate interests in accordance with Art. 6 para. 1 lit. f. DSGVO and an order processing contract pursuant to Art. 28 para. 3 sentence 1 DSGVO.

The shipping service provider can use the recipient's data in pseudonymous form, i.e. without assignment to a user, to optimize or improve its own services, e.g. to technically optimize the dispatch and presentation of the newsletter or for statistical purposes. However, the shipping service does not use the data of our PM recipients to write them down itself or to pass the data on to third parties.

With the following information we inform you about the contents of our PM as well as the registration, dispatch and statistical evaluation procedure and your rights of objection. By subscribing to our PM you agree to the receipt and the described procedures.

Content of the PM: We send PM, e-mails and other electronic notifications with information only with the consent of the recipient or a legal permission. If the contents are specifically described within the scope of a registration for the PM, they are decisive for the consent of the users. In addition, our PM contains information about our services and us.

Double opt-in and logging: The registration to our PM takes place in a so-called double opt-in procedure. This means that after registration you will receive an e-mail asking you to confirm your registration. This confirmation is necessary so that no one can log in with other e-mail addresses. Subscriptions to the newsletter are logged in order to be able to prove the registration process in accordance with legal requirements. This includes the storage of the login and confirmation time, as well as the IP address. The changes to your data stored with the shipping service provider are also logged.

Credentials: To register for the PM, it is sufficient to enter your e-mail address. Optionally, we ask you to enter a name in the PM for the purpose of personal contact.

The dispatch of the PM and the performance measurement associated with it are carried out on the basis of the recipient's consent pursuant to Art. 6 para. 1 lit. a, Art. 7 DSGVO in conjunction with § 7 para. 2 no. 3 UWG or, if consent is not required, on the basis of our legitimate interests in direct marketing pursuant to Art. 6 para. 1 lit. f. DSGVO in conjunction with Section 7 para. 3 UWG.

The registration procedure is recorded on the basis of our legitimate interests pursuant to Art. 6 para. 1 lit. f DSGVO. We are interested in using a user-friendly and secure system that serves our business interests, meets the expectations of users and also allows us to provide proof of consent.

Cancellation/Revocation - You can cancel the receipt of our PM at any time, i.e. revoke your consent. You will find a link to cancel your PM at the end of each PM. We may store the e-mail addresses we have unsubscribed for up to three years on the basis of our legitimate interests before we delete them in order to be able to prove a previously given consent. The processing of these data is limited to the purpose of a possible defence against claims. An individual application for cancellation is possible at any time, provided that at the same time the former existence of a consent is confirmed.

This email was sent to julia@spacek.net
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)
MG Management · Burgberger Str. 34 · Rettenberg 87549 · Germany

