View this email in your browser

maxg Maximilian Günther PRESSEMITTEILUNG FORMULA·E

Sonntag, 11.04.2021

Maximilian Günther beim Double-Header der ABB FIA Formula E World Championship in Rom zweimal in den Punkträngen

Beim zweiten Double-Header der siebten Saison der ABB FIA Formula E World Championship kehrte Maximilian Günther in die Erfolgsspur zurück und sammelte wichtige Punkte für die Meisterschaft. Die 3,385 Kilometer lange Strecke in den Straßen der italienischen Hauptstadt Rom ist der längste Kurs in der Geschichte der Formel E und gilt als technisch sehr anspruchsvoll. Der BMW i Andretti Motorsport Pilot fuhr nach starken Leistungen als Neunter und Fünfter zweimal in die Top 10 und sammelte insgesamt zwölf Punkte.

Im ersten Qualifying am Samstag ging der 23-Jährige in der vierten Qualifying-Gruppe auf Zeitenjagd und zog mit einer Rundenzeit von 1:39.068 Minuten als Sechster in die Super Pole ein. Im finalen Kampf um die Pole Position sicherte

er sich bei leichtem Regen mit einer Rundenzeit von 1:39.751 Minuten den sechsten Platz. In Folge einer Strafe nach einem Unfall in Diriyah ging er als Elfter ins Rennen.

Aufgrund eines Regenschauers vor dem Start wurde der Rom E-Prix aus Sicherheitsgründen hinter dem Safety Car gestartet. In einem turbulenten Rennen mit vielen Zwischenfällen behielt Maximilian Günther einen kühlen Kopf und kämpfte konstant um einen Platz in den Top 10. Nach 23 Runden kam er als Neunter ins Ziel und holte zwei Meisterschaftspunkte.

Regen und eine rutschige Strecke sorgten am zweiten Renntag am Sonntag für schwierige Bedingungen. Im nassen Qualifying fuhr der BMW i Andretti Motorsport Pilot die drittschnellste Rundenzeit (1:58.274 Minuten), zog erneut in die Super Pole ein und wurde dort Fünfter.

Auch der vierte Saisonlauf wurde hinter dem Safety Car gestartet und nach der Freigabe kam der Allgäuer auf Position vier nach vorne. In einem actionreichen Rennen teilte er sich seine Energie clever ein und lag in Schlagdistanz zu einem Podestplatz. Eine späte Safety-Car-Phase verhinderte jedoch eine Schlussattacke und er kam als Fünfter ins Ziel.

Maximilian Günther reist mit 12 Punkten aus Rom ab und belegt in der Fahrwertung momentan den 15. Platz. Der dritte Double-Header der Saison findet am 24. und 25. April im spanischen Valencia statt.

Maximilian Günther: „Es war ein actionreiches Wochenende in Italien mit wechselnden Bedingungen und zwei turbulenten Rennen. Ich bin mit unserer Punkteausbeute zufrieden, auch wenn am Sonntag noch etwas mehr drin gewesen wäre. Dennoch können wir mit Platz fünf zufrieden sein und auf dieser Leistung aufbauen. Wir werden die gewonnenen Erkenntnisse sorgfältig analysieren, um in Valencia einen weiteren Schritt nach vorne zu machen.“

ERGEBNIS

R3 & R4 | 10. / 11. APRIL 2021
ROM, IT

RENNEN 1: P9
RENNEN 2: P5

2020/21 - ABB FIA Formula E World Championship (nach 4 Rennen)

Punkte: 12

Position: 15

DOWNLOAD

Über Maximilian Günther

Ein Traum ist wahr geworden! Maximilian Günther tritt mit BMW i Andretti Motorsport in der ABB FIA Formula E Saison 2019/20 an und wird Werksfahrer des Automobilkonzerns aus München. Seit der fünften Saison ist der Allgäuer in der weltweit ersten vollelektrischen FIA-Meisterschaft für Formelfahrzeuge unterwegs, die ihre Rennen meist auf Straßenkursen an spektakulären Schauplätzen unter anderem in New York, Hongkong, Paris, Rom und Berlin austrägt.

Maximilian Günther war seit Anfang 2018 als Test- und Entwicklungsfahrer für das amerikanische Team GEOX DRAGON von Jay Penske tätig und maßgeblich in die Entwicklung des Gen2-Autos involviert. Im gleichen Jahr nahm der 21-jährige Deutsche an der FIA Formel 2 Meisterschaft teil, wo er das prestigeträchtige Rennen beim Großen Preis von Großbritannien gewann.

Maximilian Günther war in der Saison 5 der ABB FIA Formula E mit 21 Jahren der jüngste Stammfahrer in der Geschichte der Rennserie. In Paris und Bern fuhr er nach einer starken Performance jeweils in die Top 5 und holte in seiner Rookie-Saison insgesamt 20 Punkte. Mit dieser Leistung machte der Deutsche auf sich aufmerksam und empfahl sich für ein BMW-Werkscockpit. 2020

gelangen ihm im ersten Jahr als BMW Werksfahrer zwei Rennsiege und ein zweiter Platz, mit dem er als jüngster Rennsieger seit Bestehen der Formel E erneut Geschichte schrieb.

Seine Motorsportkarriere begann für Maximilian Günther in verschiedenen Nachwuchs-Rennserien. Zu seinen bisher größten Erfolgen zählen der Vize-Europameistertitel in der FIA Formel 3 Europameisterschaft 2016, der Sieg beim historischen Formel 3 Grand Prix de Pau 2017 und der Sieg in der FIA Formel 2 beim Großen Preis von Großbritannien in Silverstone. 2016 und 2017 war Maximilian Günther als DTM Test- und Ersatzfahrer sowie als Formel 1 Simulatorfahrer für Mercedes im Einsatz. Der Rettenberger wurde zweimal von der Deutschen Post Speed Academy zu Deutschlands Motorsport Talent des Jahres gekürt und zudem 2016 von einer Fachjury zum ADAC Junior Motorsportler des Jahres gewählt.

WattPower®

Copyright ©
August 2020 Helvetic Global Invest AG, All rights reserved.
Helvetic Global Invest AG
Gubelstr. 12, CH-6300 Zug
USt-Id-Nr.: CHE-114.822.374
Handelsregister Zug Referenznummer: CH-170.3.033.315-3

Contact
Media: media@guenther.ag
Business/Financial: media@hgiag.com

Want to change how you receive these emails?
You can update your preferences or unsubscribe from this list.

Responsible body within the meaning of data protection laws, in particular the EU Data Protection Ordinance (DSGVO):

Helvetic Global Invest AG - Gubelstr. 12 - CH-6300 Zug

The PM is shipped via the mail service provider "MailChimp", a newsletter mailing platform of the US provider Rocket Science Group, LLC, 675 Ponce De Leon Ave NE #5000, Atlanta, GA 30308, USA. The data protection regulations of the shipping service provider can be viewed here: https://mailchimp.com/legal/privacy/. The Rocket Science Group LLC d/b/a MailChimp is certified under the Privacy Shield Agreement and thus offers a guarantee to comply with the European data protection level (https://www.privacyshield.gov/participant?id=a2zt0000000TO6hAAG&status=Active). The shipping service provider will be charged on the basis of our legitimate interests in accordance with Art. 6 para. 1 lit. f. DSGVO and an order processing contract pursuant to Art. 28 para. 3 sentence 1 DSGVO.

The shipping service provider can use the recipient's data in pseudonymous form, i.e. without assignment to a user, to optimize or improve its own services, e.g. to technically optimize the dispatch and presentation of the newsletter or for statistical purposes. However, the shipping service does not use the data of our PM recipients to write them down itself or to pass the data on to third parties.