

Sonntag, 25.07.2021

Maximilian Günther bei der ABB FIA Formula E World Championship in London in den Punkten



Maximilian Günther fuhr bei seinem Renndebüt in der ABB FIA Formula E World Championship in London erneut in die Punkteränge. Beim zwölften und 13. Saisonlauf belegte der BMW i Andretti Fahrer die Plätze 18 und sechs und sammelte acht Zähler in der Meisterschaft.

Nach seinem Sieg beim Heimspiel des BMW i Andretti Motorsport Teams in New York City stand mit dem London E-Prix am Wochenende ein weiteres Highlight vor heimischer Kulisse auf dem Programm: Der Teamsitz in Banbury ist weniger als 150 Kilometer vom ExCel Circuit in der britischen Hauptstadt entfernt.

Die einzigartige und 2,252 Kilometer lange Strecke war eine Mischung aus einem Indoor- und Outdoor-Bereich und war zum ersten Mal im Formel E-Kalender. Die unterschiedliche Asphaltbeschaffenheit im Freien und

überdachten Streckenteil sowie der enge Kurs ohne Auslaufzonen sorgte für eine zusätzliche Herausforderung für die Teams zu Beginn des Wochenendes.

Im Freien Training am Freitag lernten die Piloten den Kurs kennen und bekamen am Samstagmorgen im zweiten Freien Training die Tücken im Regen zu spüren, als die Strecke teils nass und teils trocken war. Maximilian Günther kam mit den Mischbedingungen sehr gut zurecht und fuhr in 1:26.838 Minuten die Trainingsbestzeit.

Das Qualifying nahm der 24-Jährige in der dritten Gruppe in Angriff, doch für ihn endete die Session vorzeitig, nachdem er beim Anbremsen einer Kurve in die Mauer einschlug. Somit musste er das Rennen vom Ende des Feldes in Angriff nehmen. Da das Überholen auf dem engen Kurs extrem schwierig war, stand für ihn nur der 18. Platz zu Buche.

Im Qualifying für das Sonntagsrennen wurde der Deutsche Fünfter (1:20.504) und er zog zum siebten Mal in der laufenden Saison in die Super Pole ein. Im Kampf der Top 6-Piloten um die Pole Position holte er mit einer Rundenzeit von 1:20.398 Minuten den sechsten Startplatz. In einem turbulenten Rennen kämpfte er mit seinen direkten Gegnern um einen Platz in den Top 5 und kam nach 30 Runden als Sechster ins Ziel. Dafür wurden ihm acht Punkte auf sein Meisterschaftskonto gutgeschrieben.

Mit 62 Punkten belegt Maximilian Günther den 15. Rang in der Fahrerwertung. Aufgrund der engen Punktabstände in der Meisterschaft hat er jedoch noch realistische Chancen auf den ersten Weltmeistertitel in der Formel E, der beim Saisonfinale am 14./15. August in Berlin vergeben wird.

Maximilian Günther: „Wir können mit der Super Pole am Sonntag, sowie Platz sechs im Rennen und acht Punkten zufrieden sein. Wir haben im Rennen mit Regen gerechnet, der kam leider nicht. Deshalb war die Pace nicht ganz ideal. Ich hatte auch das Gefühl, wir hätten den Attack Mode besser nutzen können, um weiter vorne zu landen. Beides zusammen hat ein mögliches Podium verhindert. Der erste Renntag war jedoch hart. Zunächst hat der Samstag wirklich gut begonnen, ich habe mich im Training sehr gut gefühlt im Auto und konnte die Bestzeit setzen. Auch im Qualifying hatten wir eine gute Pace, bis zu meinem Crash. Dadurch hatten wir keine Chance, in die Punkte zu fahren. Wochenenden wie diese sind ‚Part of the Game‘. Unser Fokus liegt nun auf dem Saisonfinale in Berlin, bei dem wir immer noch alle Chancen auf die Meisterschaft haben. Die Punkte werden schließlich erst am Ende der Saison zusammengezählt.“

ERGEBNIS

R12 & R13 | 24./25. JULI 2021

LONDON, GB

RENNEN 1: P18

RENNEN 2: P6

2020/21 - ABB FIA Formula E World Championship (nach 13 Rennen)

Punkte: 62

Position: 15

DOWNLOAD



Über Maximilian Günther

Ein Traum ist wahr geworden! Maximilian Günther tritt mit BMW i Andretti Motorsport in der ABB FIA Formula E Saison 2019/20 an und wird Werksfahrer des Automobilkonzerns aus München. Seit der fünften Saison ist der Allgäuer in der weltweit ersten vollelektrischen FIA-Meisterschaft für Formelfahrzeuge unterwegs, die ihre Rennen meist auf Straßenkursen an spektakulären Schauplätzen unter anderem in New York, Hongkong, Paris, Rom und Berlin austrägt.

Maximilian Günther war seit Anfang 2018 als Test- und Entwicklungsfahrer für das amerikanische Team GEOX DRAGON von Jay Penske tätig und maßgeblich in die Entwicklung des Gen2-Autos involviert. Im gleichen Jahr nahm der 21-jährige Deutsche an der FIA Formel 2 Meisterschaft teil, wo er das prestigeträchtige Rennen beim Großen Preis von Großbritannien gewann.

Maximilian Günther war in der Saison 5 der ABB FIA Formula E mit 21 Jahren der jüngste Stammfahrer in der Geschichte der Rennserie. In Paris und Bern fuhr er nach einer starken Performance jeweils in die Top 5 und holte in seiner Rookie-Saison insgesamt 20 Punkte. Mit dieser Leistung machte der Deutsche auf sich aufmerksam und empfahl sich für ein BMW-Werkscockpit. 2020 gelangen ihm im ersten Jahr als BMW Werksfahrer zwei Rennsiege und ein zweiter Platz, mit dem er als jüngster Rennsieger seit Bestehen der Formel E erneut Geschichte schrieb.

Seine Motorsportkarriere begann für Maximilian Günther in verschiedenen Nachwuchs-Rennserien. Zu seinen bisher größten Erfolgen zählen der Vize-Europameistertitel in der FIA Formel 3 Europameisterschaft 2016, der Sieg beim historischen Formel 3 Grand Prix de Pau 2017 und der Sieg in der FIA Formel 2 beim Großen Preis von Großbritannien in Silverstone. 2016 und 2017 war Maximilian Günther als DTM Test- und Ersatzfahrer sowie als Formel 1 Simulatorfahrer für Mercedes im Einsatz. Der Rettenberger wurde zweimal von der Deutschen Post Speed Academy zu Deutschlands Motorsport Talent des Jahres gekürt und zudem 2016 von einer Fachjury zum ADAC Junior Motorsportler des Jahres gewählt.





Copyright ©

August 2020 Helvetic Global Invest AG, All rights reserved.

Helvetic Global Invest AG

Gubelstr. 12, CH-6300 Zug

USt-Id-Nr.: CHE-114.822.374

Handelsregister Zug Referenznummer: CH-170.3.033.315-3

Contact

Media: media@guenther.ag

Business/Financial: media@hgiag.com

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).

Responsible body within the meaning of data protection laws, in particular the EU Data Protection Ordinance (DSGVO):

Helvetic Global Invest AG - Gubelstr. 12 - CH-6300 Zug

The PM is shipped via the mail service provider "MailChimp", a newsletter mailing platform of the US provider Rocket Science Group, LLC, 675 Ponce De Leon Ave NE #5000, Atlanta, GA 30308, USA. The data protection regulations of the shipping service provider can be viewed here: <https://mailchimp.com/legal/privacy/>. The Rocket Science Group LLC d/b/a MailChimp is certified under the Privacy Shield Agreement and thus offers a guarantee to comply with the European data protection level (<https://www.privacyshield.gov/participant?id=a2zt0000000TO6hAAG&status=Active>). The shipping service provider will be charged on the basis of our legitimate interests in accordance with Art. 6 para. 1 lit. f. DSGVO and an order processing contract pursuant to Art. 28 para. 3 sentence 1 DSGVO.

The shipping service provider can use the recipient's data in pseudonymous form, i.e. without assignment to a user, to optimize or improve its own services, e.g. to technically optimize the dispatch and presentation of the newsletter or for statistical purposes. However, the shipping service does not use the data of our PM recipients to write them down itself or to pass the data on to third parties.

With the following information we inform you about the contents of our PM as well as the registration, dispatch and statistical evaluation procedure and your rights of objection. By subscribing to our PM you agree to the receipt and the described procedures.