

Sonntag, 15.08.2021

Starke Performance von Maximilian Günther beim Saisonfinale der ABB FIA Formula E World Championship in Berlin



Beim Saisonfinale der ABB FIA Formula E World Championship vor heimischer Kulisse in Berlin zeigte Maximilian Günther erneut eine starke Leistung und fuhr auf die Plätze acht und 15.

Die Saisonläufe 14 und 15 wurden beide auf dem Gelände des ehemaligen Flughafen Tempelhof ausgetragen, jedoch auf unterschiedlichen Streckenvarianten. Das Samstagsrennen wurde auf dem 2,355 Kilometer langen Standardkurs absolviert. Nach Umbaumaßnahmen über Nacht wurde am Sonntag die Strecke in entgegengesetzter Richtung befahren. Beide Layouts waren Teams und Fahrern bereits aus dem Vorjahr bekannt, wo Maximilian Günther seinen ersten Heimsieg feiern konnte.

Das Wochenende begann vielversprechend für den BMW i Andretti Motorsport Fahrer. Im ersten Freien Training am Freitag belegte er Platz drei (1:06.065

Minuten) und hatte nur 0,016 Sekunden Rückstand auf den Trainingsschnellsten. Auch im zweiten Freien Training am Samstagmorgen zeigte er eine gute Pace und wurde Sechster (1:06.646). Für das vorletzte Rennen der Saison qualifizierte er sich als Zehnter (1:06.627).

Das Samstagsrennen war hart umkämpft und es gab viele Positionswechsel. Der Deutsche fiel nach einem Kontakt mit einem Gegner in der ersten Runde zunächst auf Platz zwölf zurück, konnte sich durch eine effiziente Fahrweise und einen strategisch klugen Einsatz des Attack Modes wieder in die Punkteränge vorarbeiten. In der Schlussphase des Rennens schloss er auf die Spitzengruppe auf und fuhr in Schlagdistanz zu einem Podiumsplatz. Nach 38 Runden kam er mit nur zwei Sekunden Rückstand auf Rang drei als Achter ins Ziel und sammelte weitere vier Punkte für die Meisterschaft.

Der letzte Renntag der Saison begann mit zwei Freien Trainings am Sonntagmorgen, wo sich die Piloten auf einen neuen Kurs einstellen mussten. Denn der zweite Berlin E-Prix wurde in umgekehrter Richtung als am Vortag befahren. Der 24-Jährige zeigte erneut eine starke Leistung und beendete das Abschlusstraining mit nur 0,048 Sekunden Rückstand auf der zweiten Position. Die Zeitabstände im zweiten Qualifying waren extrem gering, sodass ein Rückstand von rund 0,15 Sekunden auf die Top 6 nur für den 18. Startplatz reichte.

Im Sonntagsrennen gab es viele Zwischenfälle, die mehrere Full-Course-Yellow- und Safety-Car-Phasen zur Folge hatten. Dadurch wurde die Aufholjagd des Allgäuers verhindert und er kam nach 36 Runden auf Rang 15 ins Ziel.

Bis zum letzten Rennen war Maximilian Günther einer von 14 Fahrern im Feld, die noch theoretische Chancen auf den Gewinn des ersten Weltmeistertitels in der Formel E hatten. Mit 66 Punkten auf dem Konto schloss er die Saison auf Platz 16 ab.

Maximilian Günther: „Wir hatten in den Trainingssessions und im Rennen eine gute Pace, aber leider konnten wir diese im Qualifying nicht abrufen. In einem engen Feld wie in der Formel E ist ein guter Startplatz der Schlüssel zum Erfolg. Platz acht war am Samstag nach einem Kontakt zu Beginn des Rennens und einer beschädigten Nase das Maximum. Wir hatten uns unser Rennen gut eingeteilt und konnten durch eine kluge Strategie noch in die Punkte fahren. Unsere Ausgangslage nach dem Qualifying am Sonntag war nicht die beste und durch die vielen Zwischenfälle und Gelbphasen im Rennen war leider nicht mehr möglich. Wir haben eine mutige Strategie gewählt, die sich am Ende leider nicht ausgezahlt hat. Zu Beginn bin ich etwas nach vorn

gekommen und hatte ein paar gute Fights, aber wir haben früh gemerkt, dass wir nicht den nötigen Grip und damit auch nicht die nötige Pace haben. Es ist schade, dass wir den Heimsieg aus dem letzten Jahr nicht wiederholen konnten und BMW kein schöneres Abschiedsgeschenk aus der Formel E machen konnten. Ich möchte mich bei BMW i Andretti Motorsport für die zwei gemeinsamen Jahre in der Formel E und die großartige Unterstützung bedanken. Ich werde diese tolle Zeit und unsere drei Siege nicht vergessen!“

ERGEBNIS

R14 & R15 | 14./15. AUG 2021

BERLIN, DE

RENNEN 1: P8

RENNEN 2: P15

2020/21 - ABB FIA Formula E World Championship (nach 15 Rennen)

Punkte: 66

Position: 16

DOWNLOAD



Über Maximilian Günther

Ein Traum ist wahr geworden! Maximilian Günther tritt mit BMW i Andretti Motorsport in der ABB FIA Formula E Saison 2019/20 an und wird Werksfahrer des Automobilkonzerns aus München. Seit der fünften Saison ist der Allgäuer in der weltweit ersten vollelektrischen FIA-Meisterschaft für Formelfahrzeuge unterwegs, die ihre Rennen meist auf Straßenkursen an spektakulären

Schauplätzen unter anderem in New York, Hongkong, Paris, Rom und Berlin austrägt.

Maximilian Günther war seit Anfang 2018 als Test- und Entwicklungsfahrer für das amerikanische Team GEOX DRAGON von Jay Penske tätig und maßgeblich in die Entwicklung des Gen2-Autos involviert. Im gleichen Jahr nahm der 21-jährige Deutsche an der FIA Formel 2 Meisterschaft teil, wo er das prestigeträchtige Rennen beim Großen Preis von Großbritannien gewann.

Maximilian Günther war in der Saison 5 der ABB FIA Formula E mit 21 Jahren der jüngste Stammfahrer in der Geschichte der Rennserie. In Paris und Bern fuhr er nach einer starken Performance jeweils in die Top 5 und holte in seiner Rookie-Saison insgesamt 20 Punkte. Mit dieser Leistung machte der Deutsche auf sich aufmerksam und empfahl sich für ein BMW-Werkscockpit. 2020 gelangen ihm im ersten Jahr als BMW Werksfahrer zwei Rennsiege und ein zweiter Platz, mit dem er als jüngster Rennsieger seit Bestehen der Formel E erneut Geschichte schrieb.

Seine Motorsportkarriere begann für Maximilian Günther in verschiedenen Nachwuchs-Rennserien. Zu seinen bisher größten Erfolgen zählen der Vize-Europameistertitel in der FIA Formel 3 Europameisterschaft 2016, der Sieg beim historischen Formel 3 Grand Prix de Pau 2017 und der Sieg in der FIA Formel 2 beim Großen Preis von Großbritannien in Silverstone. 2016 und 2017 war Maximilian Günther als DTM Test- und Ersatzfahrer sowie als Formel 1 Simulatorfahrer für Mercedes im Einsatz. Der Rettenberger wurde zweimal von der Deutschen Post Speed Academy zu Deutschlands Motorsport Talent des Jahres gekürt und zudem 2016 von einer Fachjury zum ADAC Junior Motorsportler des Jahres gewählt.



Copyright ©
August 2020 Helvetic Global Invest AG, All rights reserved.
Helvetic Global Invest AG
Gubelstr. 12, CH-6300 Zug
USt-Id-Nr.: CHE-114.822.374
Handelsregister Zug Referenznummer: CH-170.3.033.315-3

Contact
Media: media@guenther.ag
Business/Financial: media@hgiag.com

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).

Responsible body within the meaning of data protection laws, in particular the EU Data Protection Ordinance (DSGVO):

Helvetic Global Invest AG - Gubelstr. 12 - CH-6300 Zug

The PM is shipped via the mail service provider "MailChimp", a newsletter mailing platform of the US provider Rocket Science Group, LLC, 675 Ponce De Leon Ave NE #5000, Atlanta, GA 30308, USA. The data protection regulations of the shipping service provider can be viewed here: <https://mailchimp.com/legal/privacy/>. The Rocket Science Group LLC d/b/a MailChimp is certified under the Privacy Shield Agreement and thus offers a guarantee to comply with the European data protection level (<https://www.privacyshield.gov/participant?id=a2zt000000TO6hAAG&status=Active>). The shipping service provider will be charged on the basis of our legitimate interests in accordance with Art. 6 para. 1 lit. f. DSGVO and an order processing contract pursuant to Art. 28 para. 3 sentence 1 DSGVO.

The shipping service provider can use the recipient's data in pseudonymous form, i.e. without assignment to a user, to optimize or improve its own services, e.g. to technically optimize the dispatch and presentation of the newsletter or for statistical purposes. However, the shipping service does not use the data of our PM recipients to write them down itself or to pass the data on to third parties.

With the following information we inform you about the contents of our PM as well as the registration, dispatch and statistical evaluation procedure and your rights of objection. By subscribing to our PM you agree to the receipt and the described procedures.

Content of the PM: We send PM, e-mails and other electronic notifications with information only with the consent of the recipient or a legal permission. If the contents are specifically described within the scope of a registration for the PM, they are decisive for the consent of the users. In addition, our PM contains information about our services and us.

Double opt-in and logging: The registration to our PM takes place in a so-called double opt-in procedure. This means that after registration you will receive an e-mail asking you to confirm your registration. This confirmation is necessary so that no one can log in with other e-mail addresses. Subscriptions to the newsletter are logged in order to be able to prove the registration process in accordance with legal requirements. This includes the storage of the login and confirmation time, as well as the IP address. The changes to your data stored with the shipping service provider are also logged.

Credentials: To register for the PM, it is sufficient to enter your e-mail address. Optionally, we ask you to enter a name in the PM for the purpose of personal contact.

The dispatch of the PM and the performance measurement associated with it are carried out on the basis of the recipient's consent pursuant to Art. 6 para. 1 lit. a, Art. 7 DSGVO in conjunction with § 7 para. 2 no. 3 UWG or, if consent is not required, on the basis of our legitimate interests in direct marketing pursuant to Art. 6 para. 1 lit. f. DSGVO in conjunction with Section 7 para. 3 UWG.

The registration procedure is recorded on the basis of our legitimate interests pursuant to Art. 6 para. 1 lit. f DSGVO. We are interested in using a user-friendly and secure system that serves our business interests, meets the expectations of users and also allows us to provide proof of consent.

Cancellation/Revocation - You can cancel the receipt of our PM at any time, i.e. revoke your consent. You will find a link to cancel your PM at the end of each PM. We may store the e-mail addresses we have unsubscribed for up to three years on the basis of our legitimate interests before we delete them in order to be able to prove a previously given consent. The processing of these data is limited to the purpose of a possible defence against claims. An individual application for cancellation is possible at any time, provided that at the same time the former existence of a consent is confirmed.
