

02.09.2021

Maximilian Günther geht mit Nissan e.dams in der ABB FIA Formula E World Championship an den Start



Maximilian Günther startet ab der ABB FIA Formula E World Champion Saison 2021/22 für Nissan e.dams. Der 24-Jährige Deutsche wechselt zum japanisch-französischen Erfolgsteam und wird künftig einen IM03 mit Nissan-Antrieb pilotieren.

Nissan gab in der fünften Saison der Formel E (2018/19) sein Debüt in der vollelektrischen Rennserie. Teamkollege von Maximilian Günther wird ab der achten Saison der aktuelle Nissan e.dams Formel E-Pilot und Champion von 2015/16, Sébastien Buemi. Er und das von Jean-Paul Driot gegründete Team sind seit den Anfängen der Formel E dabei und gehören mit dem Gewinn von drei Teammeisterschaften zu den erfolgreichsten Rennställen im Feld.

Nissan ist einer der weltweit größten Automobilhersteller und Pionier im

Bereich der Elektromobilität. Das Unternehmen verfügt über mehr als 70 Jahre Erfahrung im Bereich der EV-Technologie und hat weltweit mehr als 500.000 vollelektrische Nissan LEAF-Fahrzeuge verkauft. Außerdem ist Nissan der erste und einzige japanische Hersteller in der Formel E.

Maximilian Günther ist der erste deutsche Formel E-Stammfahrer, der die Farben des Teams mit Sitz in Le Mans repräsentieren wird. Für den Allgäuer ist es die vierte Saison in der vollelektrischen Rennserie. Durch seinen ersten Sieg in Chile im Januar 2020 trug er sich als jüngster Rennsieger in die Geschichtsbücher der Formel E ein und bescherte seinem damaligen Team BMW i Andretti Motorsport den ersten Heimsieg in Berlin im August 2020. Ein weiteres Highlight in seiner noch jungen Formel E-Karriere war der Sieg in New York im Juli 2021.

Mit seinem neuen Team Nissan e.dams möchte Maximilian Günther eine neue Erfolgsgeschichte schreiben und gemeinsam um den Weltmeistertitel in der stark besetzten Rennserie kämpfen. Die achte Saison der Formel E beginnt am 28./29. Januar 2022 in Diriyah.

Maximilian Günther, Nissan e.dams Fahrer: „Ich bin sehr stolz darauf, Teil der Nissan e.dams-Familie zu werden. Das Team hat große Ambitionen in der FIA Formula E World Championship und ich bin hoch motiviert, zum Erfolg dieses Projekts beizutragen. Für einen der größten Automobilhersteller der Welt antreten zu dürfen, ist eine Ehre und ein bedeutender Meilenstein in meiner Karriere. Ich freue mich auf diese spannende Reise und kann es kaum erwarten, meine ersten Runden im Nissan IM03 zu fahren.“

Tommaso Volpe, Nissan Global Motorsports Director: „Wir freuen uns auf die Leidenschaft und den Elan, den Maximilian in das Team einbringen wird. In seiner Debütsaison in der Formel E hat er als junger Fahrer seinen ersten Sieg errungen und wurde der jüngste Rennsieger in der Geschichte der Serie. Nissan geht in der Formel E an den Start, um einem weltweiten Publikum die Faszination und den Spaß von emissionsfreien Elektrofahrzeugen näher zu bringen - und Maximilian wird uns dabei helfen, zu zeigen, wie aufregend Elektrofahrzeuge sein können.“

Gregory Driot, Nissan e.dams Co-Teamchef: „Die Verstärkung unseres Teams durch Maximilian ist ein weiteres spannendes Kapitel in unserer Formel E-Geschichte. Seine Schnelligkeit und Entschlossenheit werden eine wertvolle Bereicherung sein, um das Rennteam voranzubringen.“

Über Maximilian Günther

Maximilian Günther startet ab der ABB FIA Formula E World Champion Saison 2021/22 für Nissan e.dams. Der 24-Jährige Deutsche wechselt zum japanisch-französischen Erfolgsteam und wird einen IM03 mit Nissan-Antrieb pilotieren.

In Saison 6 und 7 trat der Allgäuer mit BMW i Andretti Motorsport in der ABB FIA Formula E an und war Werksfahrer des Automobilkonzerns aus München. Seit der fünften Saison ist er in der weltweit ersten vollelektrischen FIA-Weltmeisterschaft für Formelfahrzeuge unterwegs, die ihre Rennen meist auf Straßenkursen an spektakulären Schauplätzen unter anderem in New York, Hongkong, Paris, Rom und Berlin austrägt.

Maximilian Günther war seit Anfang 2018 als Test- und Entwicklungsfahrer für das amerikanische Team GEOX DRAGON von Jay Penske tätig und maßgeblich in die Entwicklung des Gen2-Autos involviert. Im gleichen Jahr nahm der Deutsche an der FIA Formel 2 Meisterschaft teil, wo er das prestigeträchtige Rennen beim Großen Preis von Großbritannien gewann.

Maximilian Günther war in Saison 5 der ABB FIA Formula E mit 21 Jahren der jüngste Stammfahrer in der Geschichte der Rennserie. In Paris und Bern fuhr er nach einer starken Performance jeweils in die Top 5 und holte in seiner Rookie-Saison insgesamt 20 Punkte. Mit dieser Leistung machte der Deutsche auf sich aufmerksam und empfahl sich für ein BMW-Werkscockpit. 2020 gelangen ihm im ersten Jahr als BMW Werksfahrer zwei Rennsiege und ein zweiter Platz, mit dem er als jüngster Rennsieger seit Bestehen der Formel E erneut Geschichte schrieb. 2021 bescherte er seinem Team BMW i Andretti Motorsport beim New York City E-Prix den ersten Sieg auf amerikanischem Boden.

Seine Motorsportkarriere begann für Maximilian Günther in verschiedenen Nachwuchs-Rennserien. Zu seinen bisher größten Erfolgen zählen der Vize-Europameistertitel in der FIA Formel 3 Europameisterschaft 2016, der Sieg beim historischen Formel 3 Grand Prix de Pau 2017 und der Sieg in der FIA Formel 2 beim Großen Preis von Großbritannien in Silverstone. 2016 und 2017 war Maximilian Günther als DTM Test- und Ersatzfahrer sowie als Formel 1 Simulatorfahrer für Mercedes im Einsatz. Der Rettenberger wurde zweimal von der Deutschen Post Speed Academy zu Deutschlands Motorsport Talent des Jahres gekürt und zudem 2016 von einer Fachjury zum ADAC Junior Motorsportler des Jahres gewählt.



Copyright ©
August 2020 Helvetic Global Invest AG, All rights reserved.
Helvetic Global Invest AG
Gubelstr. 12, CH-6300 Zug
USt-Id-Nr.: CHE-114.822.374
Handelsregister Zug Referenznummer: CH-170.3.033.315-3

Contact
Media: media@guenther.ag
Business/Financial: media@hgiag.com

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).

Responsible body within the meaning of data protection laws, in particular the EU Data Protection Ordinance (DSGVO):

Helvetic Global Invest AG - Gubelstr. 12 - CH-6300 Zug

The PM is shipped via the mail service provider "MailChimp", a newsletter mailing platform of the US provider Rocket Science Group, LLC, 675 Ponce De Leon Ave NE #5000, Atlanta, GA 30308, USA. The data protection regulations of the shipping service provider can be viewed here: <https://mailchimp.com/legal/privacy/>. The Rocket Science Group LLC d/b/a MailChimp is certified under the Privacy Shield Agreement and thus offers a guarantee to comply with the European data protection level (<https://www.privacyshield.gov/participant?id=a2zt000000TO6hAAG&status=Active>). The shipping service provider will be charged on the basis of our legitimate interests in accordance with Art. 6 para. 1 lit. f. DSGVO and an order processing contract pursuant to Art. 28 para. 3 sentence 1 DSGVO.

The shipping service provider can use the recipient's data in pseudonymous form, i.e. without assignment to a user, to optimize or improve its own services, e.g. to technically optimize the dispatch and presentation of the newsletter or for statistical purposes. However, the shipping service does not use the data of our PM recipients to write them down itself or to pass the data on to third parties.

With the following information we inform you about the contents of our PM as well as the registration, dispatch and statistical evaluation procedure and your rights of objection. By subscribing to our PM you agree to the receipt and the described procedures.

Content of the PM: We send PM, e-mails and other electronic notifications with information only with the consent of the recipient or a legal permission. If the contents are specifically described within the scope of a registration for the PM, they are decisive for the consent of the users. In addition, our PM contains information about our services and us.

Double opt-in and logging: The registration to our PM takes place in a so-called double opt-in procedure. This means that after registration you will receive an e-mail asking you to confirm your registration. This confirmation is necessary so that no one can log in with other e-mail addresses. Subscriptions to the newsletter are logged in order to be able to prove the registration process in accordance with legal requirements. This includes the storage of the login and confirmation time, as well as the IP address. The changes to your data stored with the shipping service provider are also logged.

Credentials: To register for the PM, it is sufficient to enter your e-mail address. Optionally, we ask you to enter a name in the PM for the purpose of personal contact.

The dispatch of the PM and the performance measurement associated with it are carried out on the basis of the recipient's consent pursuant to Art. 6 para. 1 lit. a, Art. 7 DSGVO in conjunction with § 7 para. 2 no. 3 UWG or, if consent is not required, on the basis of our legitimate interests in direct marketing pursuant to Art. 6 para. 1 lit. f. DSGVO in conjunction with Section 7 para. 3 UWG.

The registration procedure is recorded on the basis of our legitimate interests pursuant to Art. 6 para. 1 lit. f DSGVO. We are interested in using a user-friendly and secure system that serves our business interests, meets the expectations of users and also allows us to provide proof of consent.

Cancellation/Revocation - You can cancel the receipt of our PM at any time, i.e. revoke your consent. You will find a link to cancel your PM at the end of each PM. We may store the e-mail addresses we have unsubscribed for up to three years on the basis of our legitimate interests before we delete them in order to be able to prove a previously given consent. The processing of these data is limited to the purpose of a possible defence against claims. An individual application for cancellation is possible at any time, provided that at the same time the former existence of a consent is confirmed.
